






NR2
ZALĄCZNIK DO PISMA
MPEC S.A. w Krakowie
znak nr. DTB/423/12244/WZ/2024

 Jeddinstwa organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wieszczkikh Świętykh 3-4, 31-004 Kraków tel/fax: (011) 4791888 email: ujd@urjw.krakow.pl	 Zarząd Dróg Miejskich Krakowa	 Jeddinstwa organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wieszczkikh Świętykh 3-4, 31-004 Kraków tel/fax: (011) 4791888 email: ujd@urjw.krakow.pl	Firms Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Szczyżów tel/fax: (011) 4791888 email: ujd@urjw.krakow.pl	Umowa nr: 288/UZDMK/2024 Data: 2024-07	Projekt: Budowa i awstajing: Ograniczenie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Działła (Most Grunwaldski)	Most Grunwaldski	Funkcja: Inżynier i nadzorca inż. Jarosław Wawrzasz	Specjalność: inżynieria inżynieria w spec. konstrukcyjno-budowlanej inż. Jarosław Wawrzasz ul. Działła 34, 43-430 Szczyżów tel/fax: (011) 4791888 email: ujd@urjw.krakow.pl	Podpis:  	Opracowyjcy: Inżynieria geomechaniczna - rysunek egony	Skala: 1:50 1:100, 250	Nr rys.: 2.1

WIDOK Z BOKU, SKALA 1:250

- Dylatacja modułowa
1. Demontaż
 2. Przygotowanie wnętrza dylatacyjnych
 3. Montaż dylatacji modułowej
 4. Betonowanie wnętrza

- Dojazd-Chodnik:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni, warstwa wiążąca
 2. Warstwa ścieralna

- Dojazd-Chodnik:
1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
 2. Montaż krawężników kamiennych
 3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

- Łożyska:
1. Oczyszczanie
 2. Zabezpieczanie antykorozyjne
 3. Smarowanie

- Latarnie:
1. Demontaż istniejących, montaż zakotwień w płycie pomostowej
 2. Montaż nowych słupów oświetleniowo-trakcyjnych

- Płyta pomostowa-Jezdnia:
1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni do pł. betonowej
 2. Plaskowanie
 3. Zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia
 4. Warstwa płyty nadbetonu
 5. Izolacja z papy termooizwalnej
 6. Warstwa wiążąca
 7. Warstwa ścieralna

RONDO GRUNWALDZKIE

- Filar:
1. Plaskowanie
 2. Usunięcie przemalowań
 3. Uzupelnienie ubytków
 4. Hydrofobizacja

- Przyczółek:
1. Plaskowanie
 2. Usunięcie przemalowań
 3. Uzupelnienie ubytków
 4. Hydrofobizacja
 5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m

- Mur oporowy:
1. Plaskowanie
 2. Usunięcie przemalowań
 3. Uzupelnienie ubytków
 4. Hydrofobizacja
 5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m

RZ. WISŁA

- Konstrukcja betonowa
1. Plaskowanie
 2. Uzupelnienie ubytków/wymiana elementów
 3. Zabezpieczanie antykorozyjne

- Filar:
1. Plaskowanie
 2. Usunięcie przemalowań
 3. Uzupelnienie ubytków
 4. Hydrofobizacja

- Łożyska:
1. Oczyszczanie
 2. Zabezpieczanie antykorozyjne
 3. Smarowanie

- Łożyska:
1. Oczyszczanie
 2. Zabezpieczanie antykorozyjne
 3. Smarowanie

- Płyta pomostowa-Chodnik:
1. Wymiana krawężników kamiennych
 2. Frezowanie górnej warstwy bitumicznej
 3. Wykonanie warstwy bitumicznej

- Odwodnienie:
1. Demontaż istniejących wpustów
 2. Montaż wpustów z odprowadzeniem


- Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne betonu gzymsów

- Przyczółek:
1. Plaskowanie
 2. Usunięcie przemalowań
 3. Uzupelnienie ubytków
 4. Hydrofobizacja
 5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m


- Dylatacja bitumiczna
1. Demontaż
 2. Przygotowanie wnętrza dylatacyjnych
 3. Montaż dylatacji modułowej
 4. Betonowanie wnętrza

- Ścianka zaplecza:
1. Odkopanie ścianki zapleczej
 2. Wykonanie płaszcza betonowego
 3. Izolacja ścianki zapleczej
 4. Uszczelnienie miejsc przejścia sieci zewnętrznych przez ściankę zapleczną

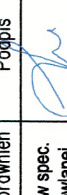

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO PISMA MPEC S.A. w Krakowie znak nr. **RTB/423/12244/WP/2024**

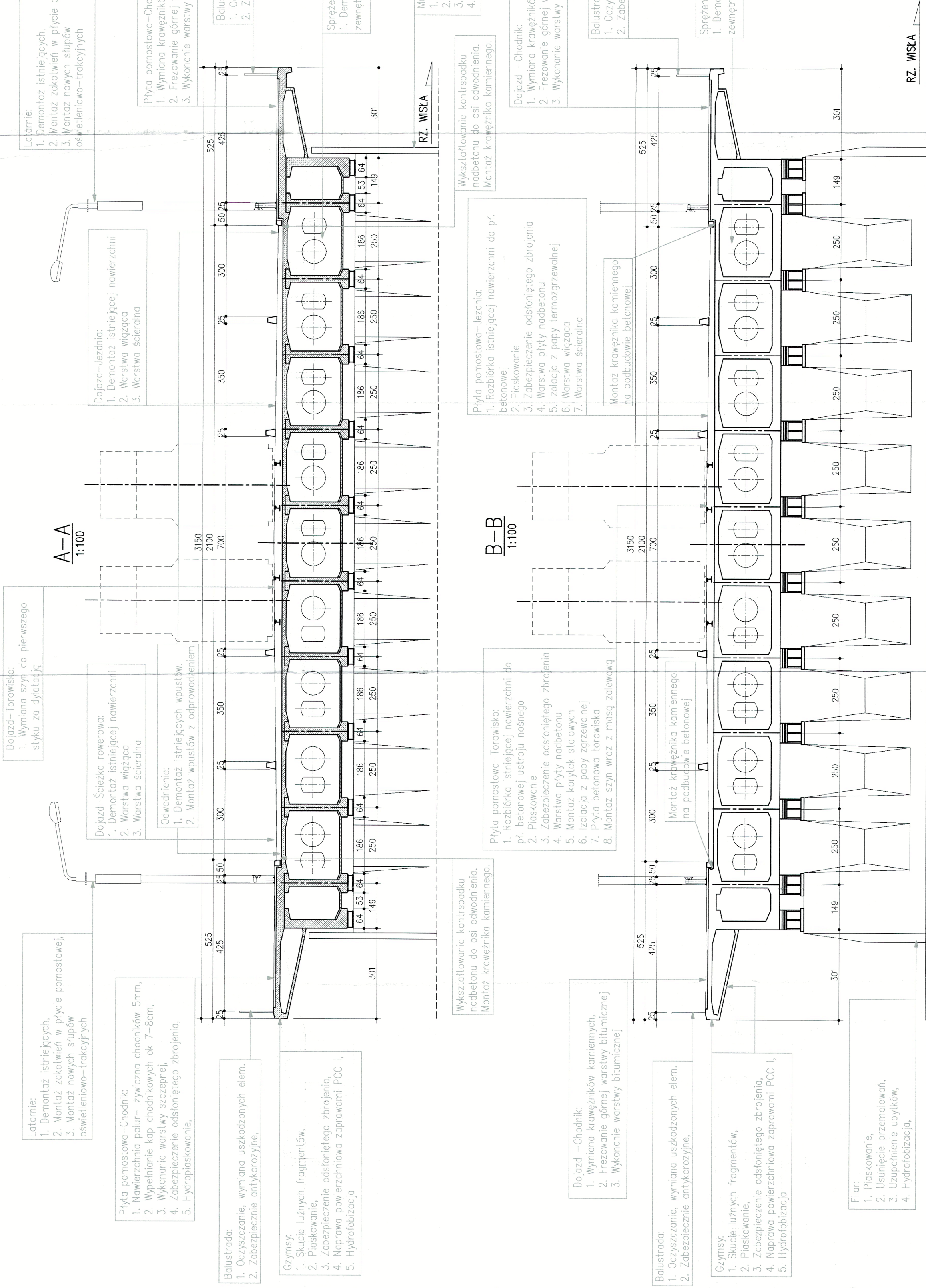


INWESTOR:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Firma Usług Projektowych Roman Rogowski
ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów
tel./fax: (33) 4791888
e-mail: fup@fup.wizjanel.pl

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	UMOWA NR:	298/UZDMK/2024	DATA:	2024-07
Nazwa inwestycji: Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki)					
Opis: Most Grunwaldzki					
Funkcja:	linia i nazwa	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:		
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 65501 w spec. konstrukcyjno-budowlanej			
Sprawdzący:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności konstr. n. SŁV/1307/POMIAR			
Opracowujący:					
Tytuł rysunku:	Zakres remontu mostu - widok z boku		Skala:	1:250	Nr rys.:
					3.1



NR 4
ZAKĄCZNIK DO PISMA
INPEC S.A. w Krakowie
znak nr. 81B/423/42244/WZP/004

Inwestor:  Zarząd Dróg Miasta Krakowa	GINIA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
	Jednostka projektowa:  Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@up.wizjanel.pl	
Studium:	PROJEKT BUDOWLANY	Data: 2024-07
Nazwa inwestycji : Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki)		
Opis: Most Grunwaldzki		
Funkcja:	Integ i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień upr. proj. nr 65501 w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK1307/PCOM/06
Opracowujący:		
Tytuł rysunku: Zakres remontu mostu - przekrój poprzeczny	Skala: 1:100	Nr rys.: 3.2

RZUT Z GÓRY, SKALA 1:250

Dylatacja modułowa:
1. Demontaż
2. Przygotowanie wnęk dylatacyjnych
3. Montaż dylatacji
4. Betonowanie wnęk

Łożyska:
1. Oczyszczanie,
2. Zabezpieczanie antykorozyjne,
3. Smarowanie,

Latarnie:
1. Demontaż istniejących,
2. Montaż żakotwień w płycie pomostowej,
3. Montaż nowych słupów oświetleniowo-trakcyjnych

Dojazd-Chodnik:
1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
2. Montaż krawężników kamiennych
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

Dojazd-Szczeka rowerowa:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni,
2. Warstwa wiążąca
3. Warstwa szcieralna

Dojazd-Jezdnia:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni,
2. Warstwa wiążąca
3. Warstwa szcieralna

Dojazd-Torowisko:
1. Wymiana szyn do pierwszego styku za dylatacją

Dojazd-Jezdnia:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni,
2. Warstwa wiążąca
3. Warstwa szcieralna

Dojazd-Szczeka rowerowa:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni,
2. Warstwa wiążąca
3. Warstwa szcieralna

Dojazd-Chodnik:
1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
2. Montaż krawężników kamiennych
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

Mur oporowy:
1. Frezowanie
2. Usunięcie przemalowań,
3. Uzupelnienie ubytków,
4. Hydroizolacja,
5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m

Przebieg:
1. Plaskowanie,
2. Usunięcie przemalowań,
3. Uzupelnienie ubytków,
4. Hydroizolacja,
5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m

Dylatacja bitumiczna:
1. Demontaż
2. Przygotowanie wnęk dylatacyjnych
3. Montaż dylatacji

Łożyska:
1. Oczyszczanie,
2. Zabezpieczanie antykorozyjne,
3. Smarowanie,

Balustrada:
1. Oczyszczanie, wymiana uszkodzonych elem.
2. Zabezpieczanie antykorozyjne,

Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne betonu ozrymsów

Płyta pomostowa-Chodnik:
1. Wymiana krawężników kamiennych
2. Frezowanie górnej warstwy bitumicznej
3. Wymonowanie warstwy bitumicznej

CIĄG PIESZY

ŚCIEŻKA ROWEROWA

PAS JEZDNI

TOR TRAMWAJOWY

TOR TRAMWAJOWY

PAS JEZDNI

ŚCIEŻKA ROWEROWA

CIĄG PIESZY

Dojazd-Chodnik:
1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
2. Montaż krawężników kamiennych
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

Dojazd-Jezdnia:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni,
2. Warstwa wiążąca
3. Warstwa szcieralna

Dojazd-Torowisko:
1. Wymiana szyn do pierwszego styku za dylatacją

Ścianka zaplecza:
1. Odkapanie ścianki zaplecza
2. Wykonanie płaszcza betonowego
3. Izolacja ścianki zaplecza
4. Uszczelnienie miejsc przebiegu sieci zewnątrznych przez ściankę zaplecza


Dojazd-Chodnik:
1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
2. Montaż krawężników kamiennych
3. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

Balustrada:
1. Oczyszczanie, wymiana uszkodzonych elem.
2. Zabezpieczanie antykorozyjne,

Przebieg:
1. Plaskowanie,
2. Usunięcie przemalowań,
3. Uzupelnienie ubytków,
4. Hydroizolacja,
5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m



INWESTOR:
GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Jednostka organizacyjna:
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW
pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

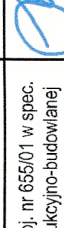
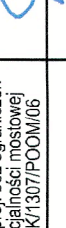


Jednostka projektowa:
Firma Usług Projektowych Roman Rogowski
ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów
tel./fax: (33) 479 1888
e-mail: lup@up.wzgmie.pl

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Umowa nr:	238/UZDMK/2024	Data:	2024-07
----------	-------------------	-----------	----------------	-------	---------

Nazwa inwestycji:	Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dieła (Most Grunwaldzki)
-------------------	---

Objekt:	Most Grunwaldzki
---------	------------------

Funkcja:	Inż. i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Pojęta
Projektant:	inż. Janusz Wawrzacz	upr. proj. nr 65501 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzący:	mgr inż. Tomasz Bielecki	upr. do proj. bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr SŁU/1307/PDO/MBS	
Opracowujący:			
Tytuł rysunku:	Zakres remontu mostu - widok z góry	Nr rys.: 1.250	Skala: 3.3

Balustrada – mur oporowy:
1. Demontaż istniejącej balustrady
2. Montaż balustrady wraz z kotwami wierconymi

Mur oporowy:
1. Piaskowanie
2. Usunięcie przelotowań
3. Usunięcie ubytków
4. Hydrofobizacja
5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m

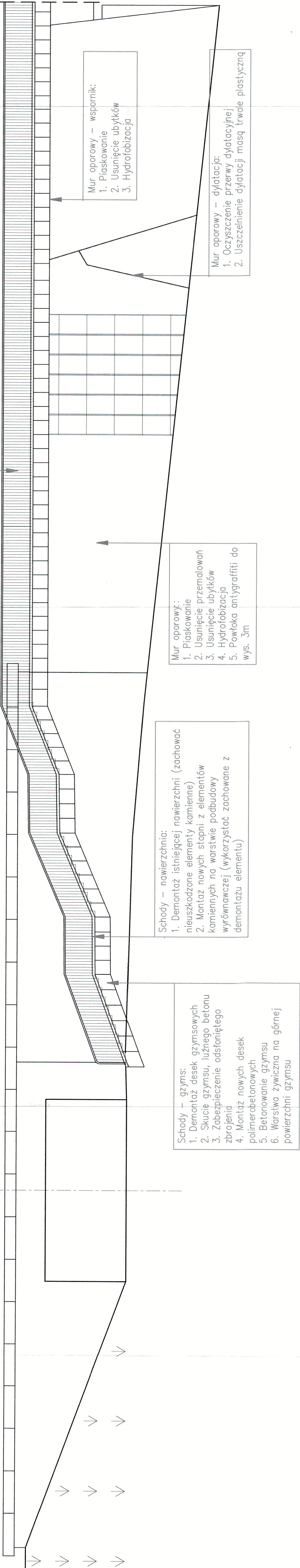
Mur oporowy – wspornik:
1. Piaskowanie
2. Usunięcie ubytków
3. Hydrofobizacja

Schody – gzyms:
1. Demontaż desek gzymsowych
2. Skucie gzymsu, luźnego betonu
3. Zabezpieczenie odsoniętego zbrojenia
4. Montaż nowych desek polimerbetonowych
5. Betonowanie gzymsu
6. Warstwa żywiczna na górnej powierzchni gzymsu

Schody – nawierzchnia:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni (zachować nieuszkodzone elementy kamienne)
2. Montaż nowych stopni z elementów kamiennych na warstwie podbudowy wyrównawczej (wykorzystać zachowane z demontażu elementu)

Balustrada – mur oporowy:
1. Demontaż istniejącej balustrady
2. Montaż balustrady wraz z kotwami wierconymi

ŚCIANA OD STRONY DW WIDOK, SKALA 1:100



Mur oporowy – wspornik:
1. Piaskowanie
2. Usunięcie ubytków
3. Hydrofobizacja

Mur oporowy:
1. Piaskowanie
2. Usunięcie przelotowań
3. Usunięcie ubytków
4. Hydrofobizacja
5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m

Schody – nawierzchnia:
1. Demontaż istniejącej nawierzchni (zachować nieuszkodzone elementy kamienne)
2. Montaż nowych stopni z elementów kamiennych na warstwie podbudowy wyrównawczej (wykorzystać zachowane z demontażu elementu)



Schody – gzyms:
1. Demontaż desek gzymsowych
2. Skucie gzymsu, luźnego betonu
3. Zabezpieczenie odsoniętego zbrojenia
4. Montaż nowych desek polimerbetonowych
5. Betonowanie gzymsu
6. Warstwa żywiczna na górnej powierzchni gzymsu

Mur oporowy – dylatacja:
1. Oczyszczenie przewy dylatacyjnej
2. Uszczelnienie dylatacji masą twardą plastyczną

ŚCIANA OD STRONY GW WIDOK, SKALA 1:100

Balustrada – schody:
1. Demontaż istniejącej bariery.
2. Montaż balustrady wraz z kotwami wierconymi

NR 6
ZAŁĄCZNIK DO PISMA
MPEC S.A. w Krakowie
znak nr. **R7B.1423.112.244/WZP.024**

Inwestor:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
		
Jednostka projektowa:	 Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: rup@up.wizjanet.pl	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Umowa nr: 298/UZDMK/2024
Data:		2024-07
Nazwa inwestycji:		
Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki)		
Objekt:		
Ściana oporowa i schody		
Funkcja:	linię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 66501 w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SK17307/PC0106
Opracujący:		
Tytuł rysunku:	Zakres remontu - ściana oporowa i schody - widok od strony DW i GW	
Nr rys.:	1:100	3.4